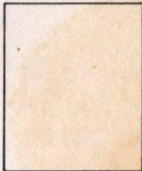




EMB-III BANDEIRANTE

- Maritime surveillance turboprop.
- Avion biturbopropulseur de surveillance maritime.
- Seeüberwachungsflugzeug.
- Turbohélice para patrullaje marítimo.
- Turbohélice para o esclarecimento marítimo.

JULY 82/3.000





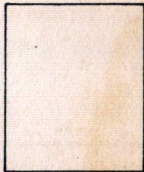
← EMBRAER

EMB-110 BANDEIRANTE

EMB-110 BANDEIRANTE

- Turboprop transport for 18 passengers or cargo.
- Avion de transport biturbopropulseur pour 18 passagers ou cargo.
- Turboprop-flugzeug für 18 Passagiere oder Frachttransport.
- Turbohélice para transporte de 18 pasajeros o carga.
- Turbohélice para transporte de 18 passageiros ou carga.

JULY 82/3.000



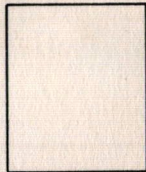


← EMBRAER

EMB-110 **BANDEIRANTE**

EMB-110PI **BANDEIRANTE**

- Turboprop transport for 18 passengers or cargo.
- Avion de transport biturbopropulseur pour 18 passagers ou cargo.
- Turboprop-flugzeug für 18 Passagiere oder Frachttransport.
- Turbohélice para transporte de 18 pasajeros o carga.
- Turboélice para transporte de 18 passageiros ou carga.



3000 JUNE/83

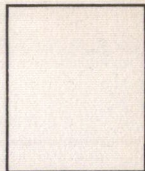


← EMBRAER

EMB-110 **BANDEIRANTE**

EMB-110PI(K) **BANDEIRANTE**

- Military turboprop transport.
- Turbopropulseur de transport militaire.
- Militär turboprop transport flugzeug.
- Turbohélice para transporte militar.
- Turbohélice para transporte militar.



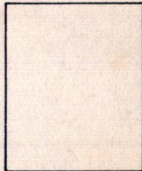
3000 JUNE/83



EMB-III BANDEIRANTE

- Maritime surveillance turboprop.
- Avion biturbopropulseur de surveillance maritime.
- Seeüberwachungsflugzeug.
- Turbohélice para patrullaje marítimo.
- Turbohélice para o esclarecimento marítimo.

JULY'82/3.000



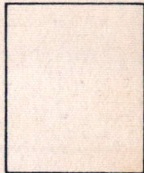


← EMBRAER

EMB-121 XINGU II

EMB-121 XINGU II

- Pressurized corporate turboprop for 6 or 7 passengers.
- Avion d'affaires biturbopropulseur pressurisé pour 6 ou 7 passagers.
- Executive Turboprop-flugzeug für 6 oder 7 Passagiere mit Druckkabine.
- Turbohélice ejecutivo presurizado para 6 o 7 pasajeros.
- Turboélice executivo pressurizado para 6 ou 7 passageiros.



JULY'82/3.000

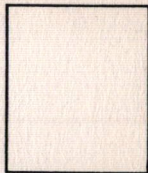


 **EMBRAER**

EMB-121 XINGU

EMB-121 **XINGU**

- Pressurized corporate turboprop for 6 or 7 passengers.
- Avion d'affaires biturbopropulseur pressurisé pour 6 ou 7 passagers.
- Executive Turboprop-flugzeug für 6 oder 7 Passagiere mit Druckkabine.
- Turbohélice ejecutivo presurizado para 6 o 7 pasajeros.
- Turbohélice executivo pressurizado para 6 ou 7 passageiros.

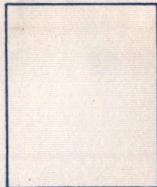


3000 JUNE/83





- AMX, caça-tático desenvolvido conjuntamente pela EMBRAER, AERITALIA e AERMACCHI.
- AMX, tactical-fighter jointly developed by EMBRAER, AERITALIA and AERMACCHI.
- AMX, avion de combat mis au point en coopération par EMBRAER, AERITALIA et AERMACCHI.
- AMX, gemeinschaftlich mit EMBRAER, AERITALIA und AERMACCHI enturckeltes kampfflugzeug.





← EMBRAER

EMB 120 **Brasilia**

EMB 120 Brasília

Pressurized turboprop for 30 passengers or cargo.

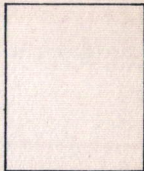
Avion biturbopropulseur pressurisé pour 30 passagers ou cargo.

Turboprop-flugzeug mit Druckkabine für 30 Passagiere oder Frachttransport.

Turbohélice pressurizado para 30 pasajeros o carga.

Turbohélice pressurizado para 30 passageiros ou carga.

JULY '82/3.000



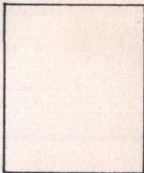


EMB-312 Tucano



- Turboprop military trainer and light tactical aircraft.
- Avion turbopropulseur d'entraînement et d'appui tactique.
- Militärtrainer und leichtes taktisches Kampfflugzeug.
- Turbohélice para entrenamiento militar y apoyo táctico.
- Turbohélice para treinamento militar e apoio tático.

JULY'82/3.000





CBA-123

 **EMBRAER FMA**

CBA-123

- Avião de transporte regional, pressurizado, para 19 passageiros, de avançada concepção aerodinâmica e propulsiva.
- Avión presurizado para 19 pasajeros de avanzada concepción aerodinámica y propulsiva.
- Advanced, 19-seat, pressurized twin-pusherprop transport for regional airlines.
- Biturbopropulseur d'avant-garde, 19 places, pressurisé, idéal pour le transport aérien régional.
- Regional druckkabine luftverkehrsflugzeug für 19 passagiere, mit fortschrittliches aerodinamische und triebwerkanordnung.



JULHO/90 - EMBRAER







400º avião da família ERJ 145, produzido para o Cliente Crossair e entregue no dia 22 de março de 2001.

The 400th aircraft of the ERJ 145 family, produced for our Customer Crossair and delivered on March 22, 2001.